

Beste ouders,

Normaal gaan vrijwilligers van Veilig Verkeer samen met de (verkeers)ouders naar de scholen om de fietsen te keuren voor de komende herfst- en winterperiode. Maar dit jaar gaat alles anders door de corona-crisis.

Wij mogen de scholen niet in om de leerlingen op te halen, maar ook kunnen we de contacten met hen niet vermijden.

Wij moeten de fiets aannemen en weer afgeven, de keuringskaart overhandigen en ook zullen de leerlingen dicht bij ons komen staan. Daarom moeten we jammer genoeg dit jaar de keuring achterwege laten.

Maar omdat wij veiligheid van de kinderen belangrijk vinden, vragen wij jullie om de belangrijkste punten zelf even te controleren. Onderstaand een schema, waarop te zien is waar wij zoal volgens de landelijke instructies op keuren, zodat u ook zelf kunt zien of de fiets OK is.

Uiteraard hopen we volgend jaar weer “normaal” onze gang te kunnen gaan.

Met vriendelijke groet en dank voor uw medewerking, bestuur en werkgroep



Een veilige fiets

Een veilige fiets is de basis om veilig te kunnen fietsen. In Nederland fietsen we behoorlijk veel. Belangrijk dus dat je fiets in orde is! Maar wanneer is je fiets veilig? Waar moet je op letten? Een veilige fiets voldoet aan de volgende punten:

1. Het stuur zit goed vast.
2. De bel is goed te horen.
3. De handvatten zitten goed vast aan het stuur en zijn heel.
4. De rem werkt goed. Uitsluitend handremmen? Dan moeten beide remmen goed werken. Indien van toepassing: de remblokjes zijn niet versleten.
5. De koplamp werkt goed, straalt recht naar voren en geeft wit of geel licht.
Tegenwoordig zijn veel fietsen voorzien van LED verlichting. Laat de lichtbundel niet verder dan 2 meter voor de fiets uitstralen om verblinding van tegenliggers te voorkomen.
6. De spaken in beide wielen zitten goed vast en er zijn geen ontbrekende spaken.
7. Zijreflectie: De banden hebben cirkelvormige reflectie of er zitten witte of gele reflectoren aan de wielen, minimaal 1 per wiel.
8. De banden zijn goed opgepompt en hebben voldoende profiel.
9. Het zadel zit goed vast.
10. Het zadel is op de juiste hoogte ingesteld: Je kunt met beide voeten (tenen) net de grond raken als je op het zadel zit
11. De trappers zijn voldoende stroef.
12. Beide trappers hebben twee gele reflectoren.
13. De ketting is goed afgesteld; niet te slap, niet te strak. Tip: Heb je een open kettingkast en draag je een wijde broek? Gebruik dan een broekclip of band, zodat de broek niet tussen de ketting kan komen.
14. Er zit een rode reflector aan de achterkant van de fiets of geïntegreerd in het achterlicht.
15. Het achterlicht werkt goed, straalt naar achteren en geeft rood licht.